

SPECIAL | TURBO

..jsme srdcem Vašeho motoru

PODMÍNKY VRÁCENÍ STARÉHO KUSU

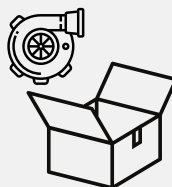
↔ STARÝ DÍL MŮŽETE VRÁTIT DO 60 DNŮ OD ZAKOUPENÍ

VRÁCENÉ TURBODMYCHADLO MUSÍ ODPOVÍDAT TYPU A VÝROBCI DODANÉHO VYMĚNĚNÉHO DÍLU

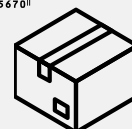
TURBODMYCHADLO MUSÍ BÝT VRÁCENO V KOMPLETNÍM STAVU BEZ ZNÁMEK DEMONTÁŽE JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ

REGULOVANÉ TURBODMYCHADLO MUSÍ BÝT VRÁCENO VČETNĚ VŠECH REGULAČNÍCH ČLENŮ

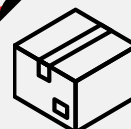
SKŘÍŇĚ VRÁCENÉHO TURBODMYCHADLA NESMÍ BÝT POŠKOZENY ANI ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM UPRAVOVÁNY



STARÝ DÍL ZABALTE DO KRABICE OD NOVÉHO TURBODMYCHADLA



NEODSTRAŇUJTE Z KRABICE ŽÁDNÉ ČÁROVÉ KÓDY



NA KRABICI UMÍSTĚTE PŘILOŽENOU NÁLEPKU "VRATNÝ DÍL"

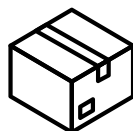
PŘÍKLADY NEVRATNÝCH DÍLŮ

VRÁCENÉ TURBODMYCHADLO NESMÍ VYKAZOVAT POŠKOZENÍ TURBÍNOVÉ A DMYCHADLOVÉ SKŘÍŇĚ V OPAČNÉM PŘÍPADĚ NEMŮŽE BÝT TAKTO POŠKOZENÝ DÍL PŘIJAT A VRATNÁ KAUCE PROPADÁ



DEMONTÁŽ

VYVARUJTE SE POŠKOZENÍ SKŘÍŇI PŘI DEMONTÁŽI A MANIPULACI S TURBODMYCHADLEM



PŘEPRAVA

VRATNÝ DÍL PŘED ODESLÁNÍM PEČLIVĚ ZABALTE ABYSTE ZAMEZILI JEHO POŠKOZENÍ

